

N2

W2

A

0,7m

Sévérité
I
UNE 135900

H1

W4

A

1,1m

Sévérité
I
UNE 135900

H2

W5

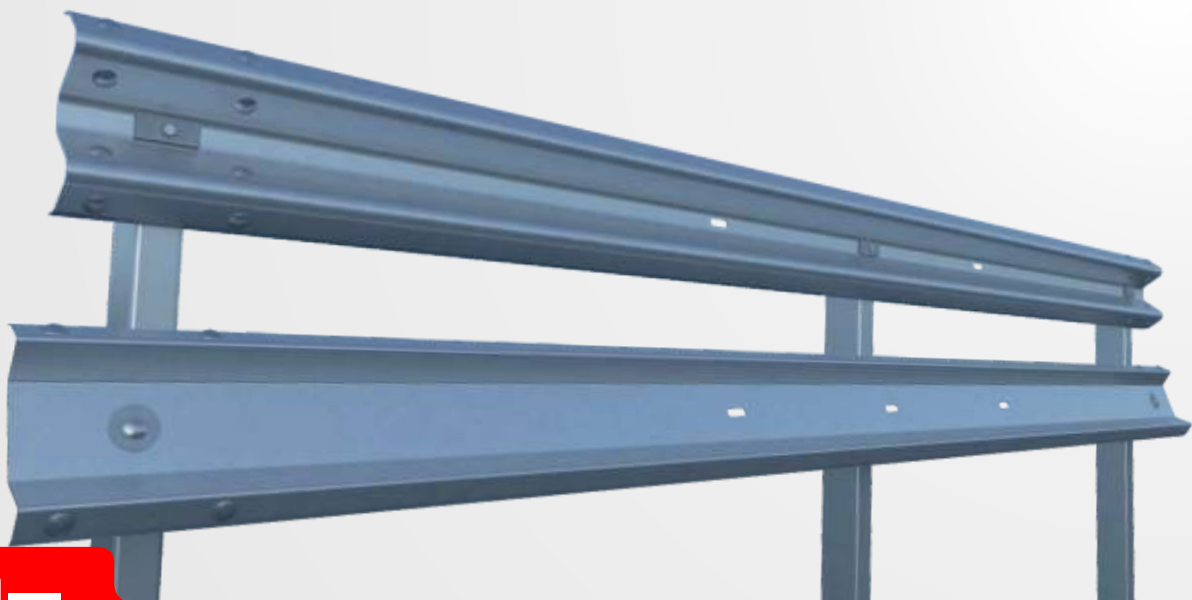
A

1,4m

Sévérité
I
UNE 135900

AS-SM6.B (C2-H2)

CE



asebal

Dispositif de retenue routier

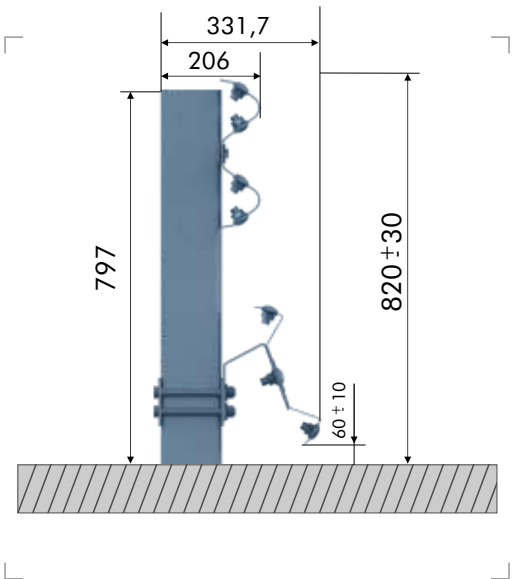
Définition

Glissière métallique simple pour accotement avec dispositif de protection pour motocyclistes. Dispositif composé d’une glissière à double ondulation, d’une jupe de protection pour motocyclistes et de poteaux en « C » espacés de 2 mètres.

Performances

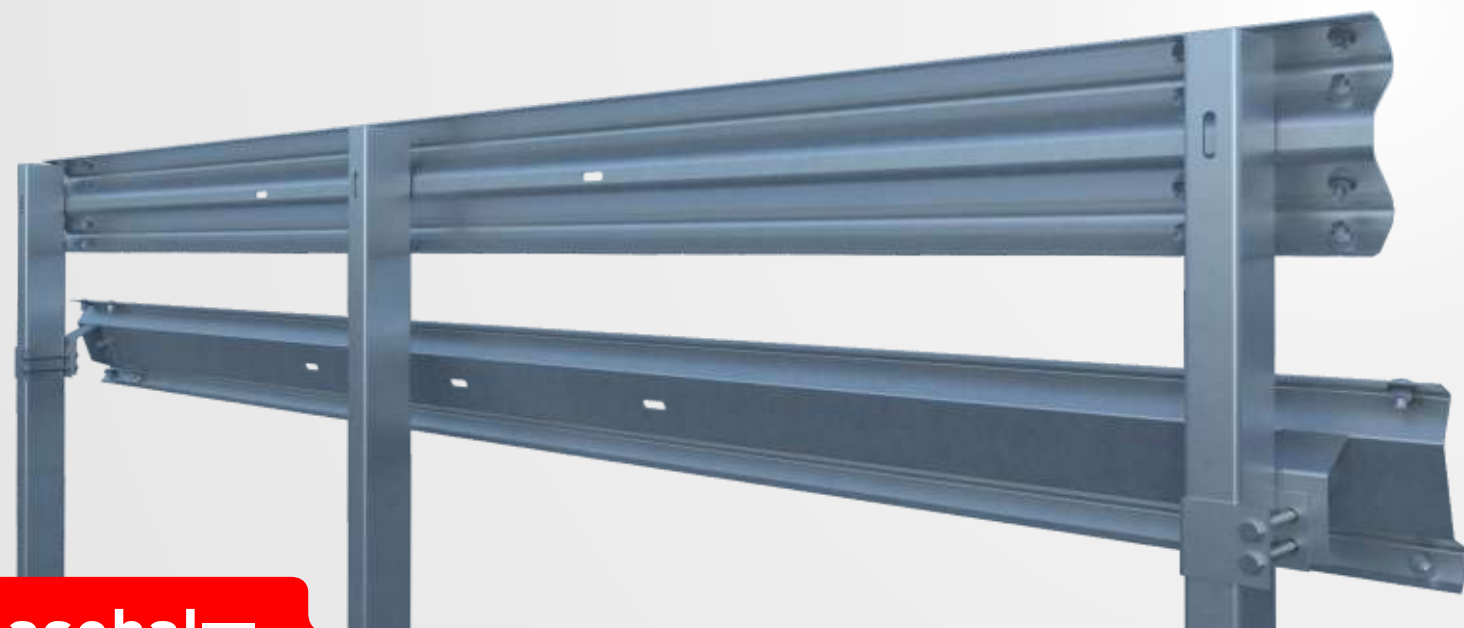
Niveau de retenue	N2	Largeur de fonctionnement (W)	W2	Sévérité de choc	A	Deflexión Dinámica (D)	0,7m
Niveau de retenue	H1	Largeur de fonctionnement (W)	W4	Sévérité de choc	A	Deflexión Dinámica (D)	1,1m
Niveau de retenue	H2	Largeur de fonctionnement (W)	W5	Sévérité de choc	A	Deflexión Dinámica (D)	1,4m
Niveau de sévérité	I						

Profil





AS-SM6.B (C2-H2)



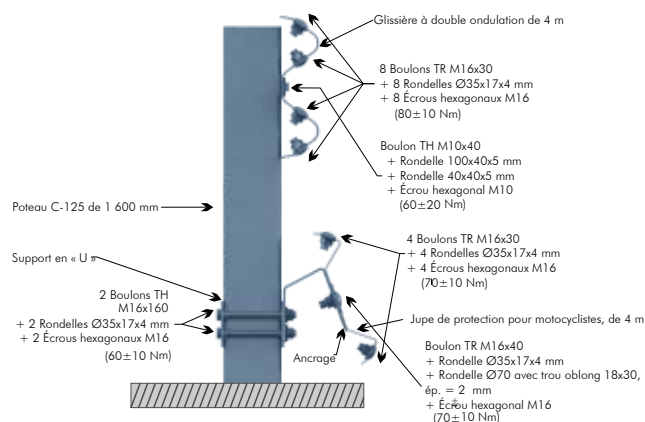
asebal

Dispositif de retenue routier

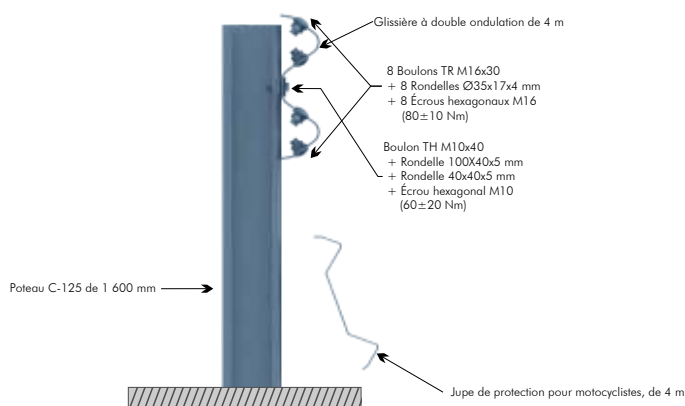
Composants pour sections de 4 m

Art.	Élément	Uté
1	Glissière à double ondulation de 4 m	1
2	Poteau C-125 de 1 600 mm	2
3	Jupe de protection pour motocyclistes, de 4 m	1
4	Support en « U »	1
5	Ancrage	1
6	Boulon TR M16x30, avec écrou	12
7	Boulon TR M16x40, avec écrou	1
8	Boulon TH M16x160, avec écrou	2
9	Boulon TH M10x40, avec écrou	2
10	Rondelle Ø17x35x4 mm	15
11	Rondelle Ø70, trou oblong 30x18, ép. = 2 mm	1
12	Rondelle 40x40x5 mm	2
13	Rondelle 100x40x5 mm	2
14	Réfecteur	0,5

Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières et les jupes



Détail de la liaison du poteau intermédiaire