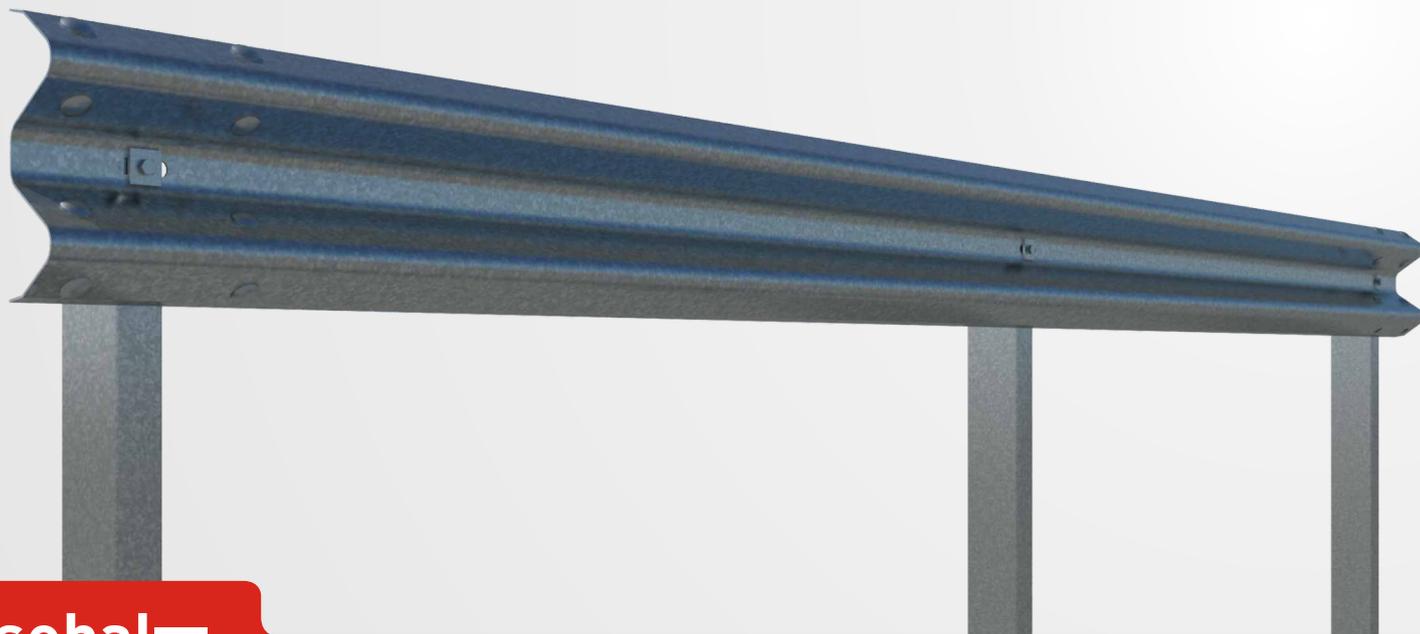


H1/L1 W4 A 1,0<sub>m</sub>

AS-BL1.B (C2) 

CE



**asebal** 

Dispositif de retenue routier

## Definition

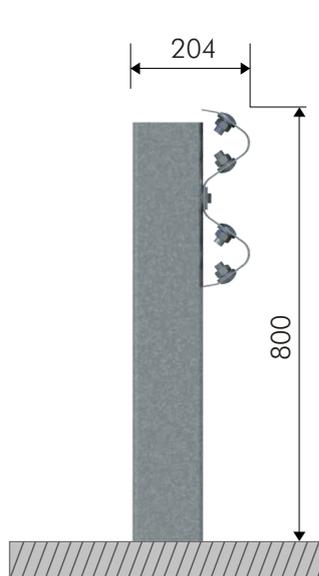
Glissière métallique simple pour accotement. Dispositif composé d'une glissière à double ondulation et de poteaux en « C » espacés de 2 mètres.

## Performances

Niveau de retenue (*)	<b>H1</b>	Largeur de fonctionnement (W)	<b>W4</b>	Sévérité de choc	<b>A</b>	Déflexion dynamique (D)	<b>1,0<sub>m</sub></b>
-----------------------	-----------	-------------------------------	-----------	------------------	----------	-------------------------	------------------------

(\*) Ce dispositif possède également un niveau de retenue L1 car le TB-32 a également été testé.

## Profil



H1/L1

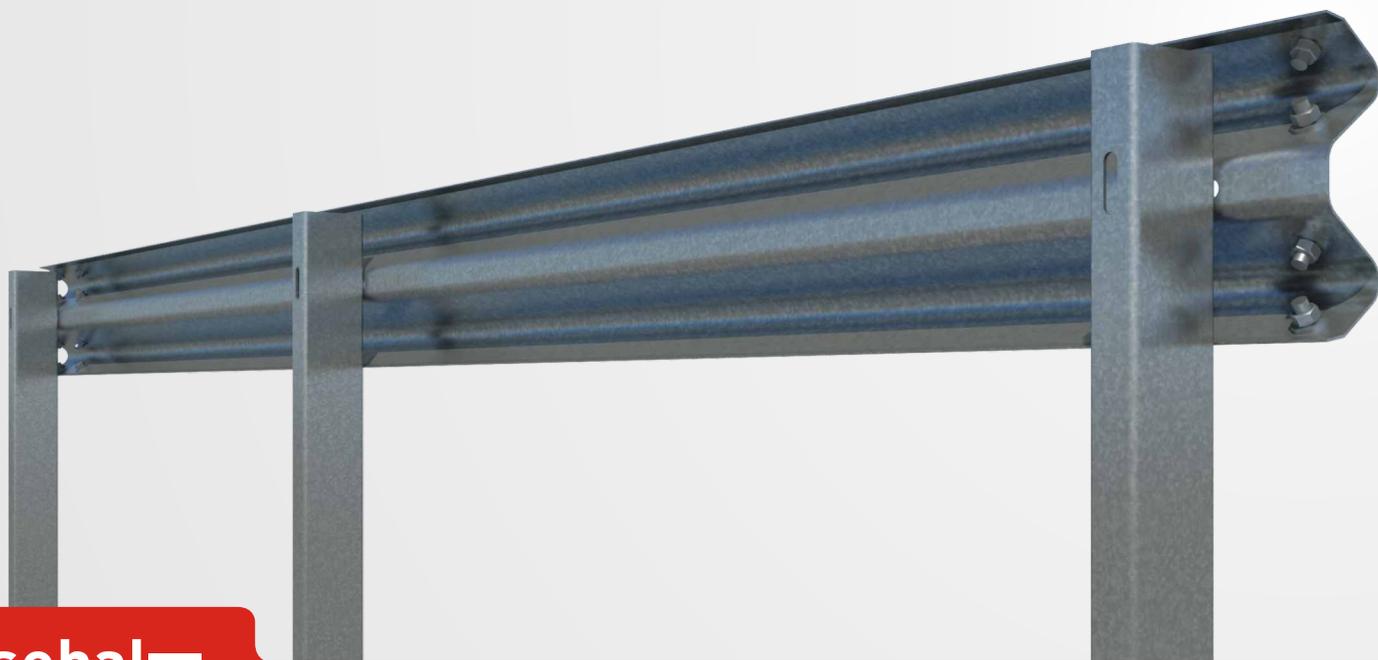
W4

A

1,0<sub>m</sub>

AS-BL1.B (C2)

CE

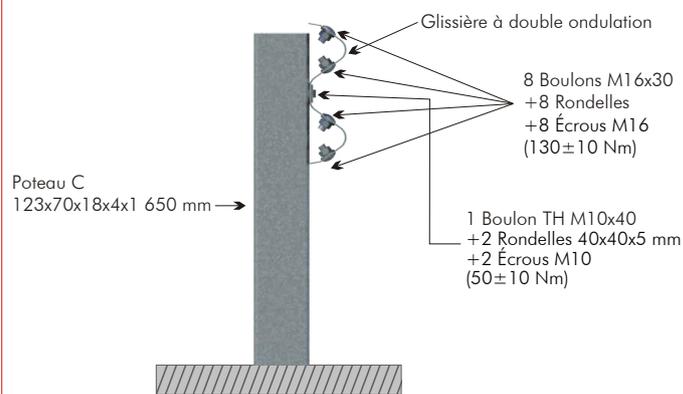

**asebal**

Dispositif de retenue routier

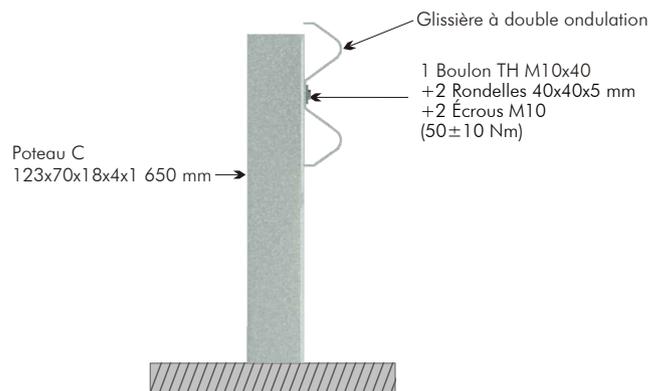
### Composants pour sections de 4 m

Art.	Élément	Uté.
1	Glissière à double ondulation	1
2	Poteau C de 123x70x18x4x1 650 mm	2
3	Réflecteur	0,5
4	Boulon TR M16x30, avec écrou	8
5	Boulon TH M10x40	2
6	Écrou M10	4
7	Rondelle Ø17x35x4 mm	8
8	Rondelle carrée 40x40x5 mm	4

### Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières



Détail de la liaison du poteau intermédiaire