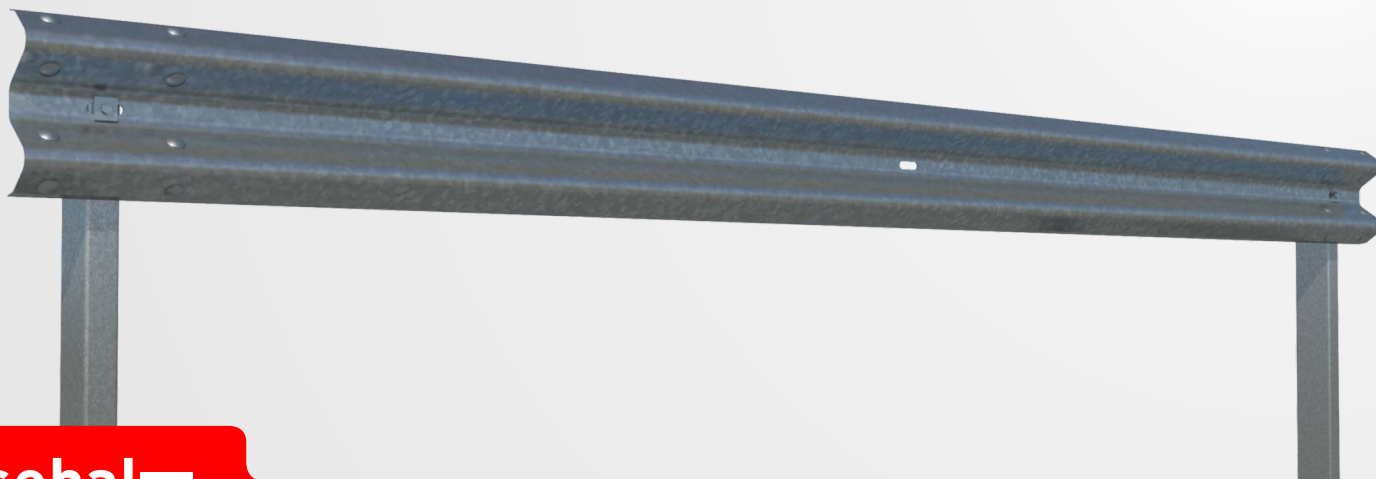


N2 W5 A 1,5m

AS-BLB.E (C4)  CE



**asebal** 

Sistema de Contención para Vehículos

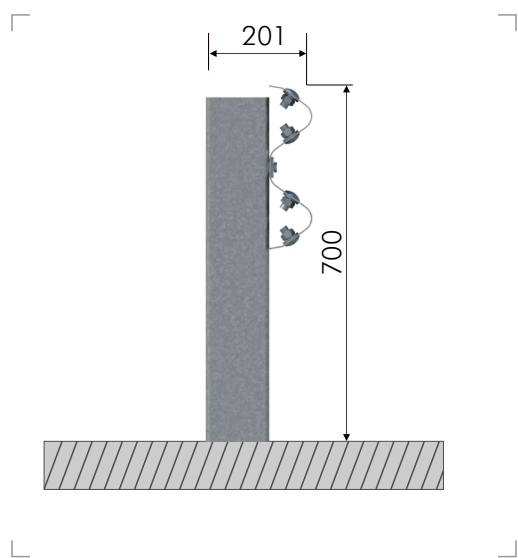
### Definición

Barrera metálica simple reducida para borde lateral. Sistema compuesto por barrera de doble onda y postes C distanciados 4 metros entre sí.

### Parámetros de Comportamiento

|                     |           |                        |           |                    |          |                        |             |
|---------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|----------|------------------------|-------------|
| Nivel de Contención | <b>N2</b> | Anchura de Trabajo (W) | <b>W5</b> | Clase de Severidad | <b>A</b> | Deflexión Dinámica (D) | <b>1,5m</b> |
|---------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|----------|------------------------|-------------|

### Perfil

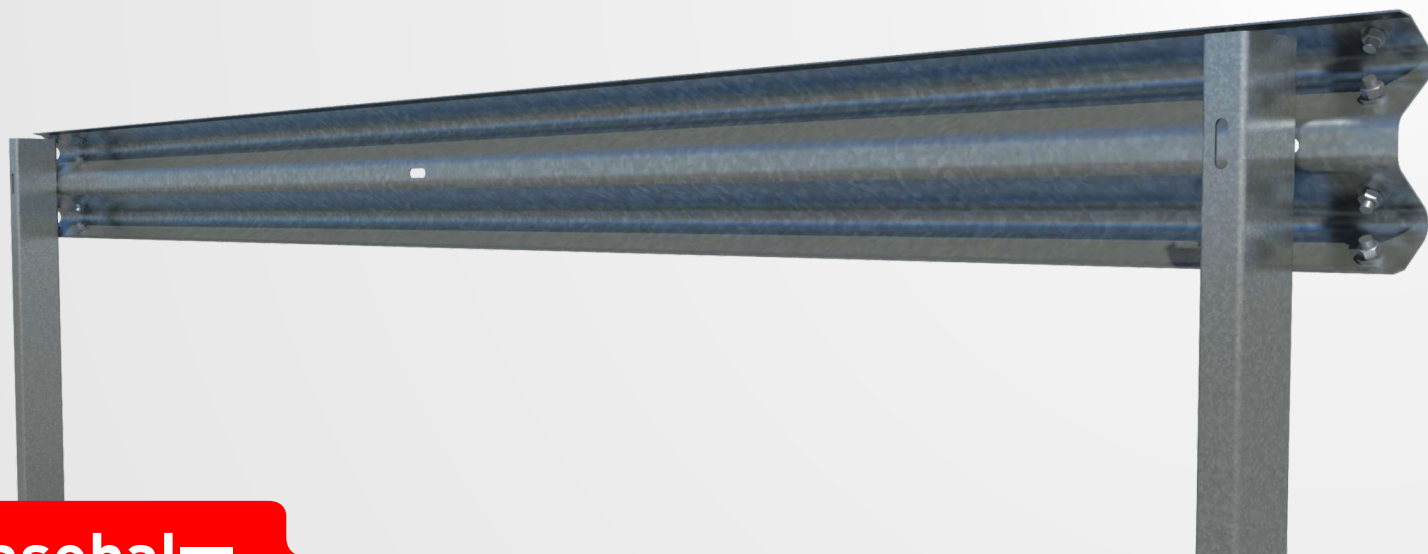


N2 W5 A 1,5m

AS-BLB.E (C4)



CE



**asebal**

Sistema de Contención para Vehículos

### Componentes para tramos de 4 metros

| Ítem | Elemento                                   | Uds |
|------|--|-----|
| 1    | Barrera doble onda de 4 m                  | 1   |
| 2    | Poste en C de 120 x1500 mm                 | 1   |
| 3    | Captafaro                                  | 0,5 |
| 4    | Tornillo cabeza redonda M16x30, con tuerca | 8   |
| 5    | Tornillo cabeza hexagonal M10x40           | 1   |
| 6    | Tuerca M10                                 | 1   |
| 7    | Arandela Ø17 x35x4 mm                      | 8   |
| 8    | Arandela cuadrada 40x40x5 mm               | 2   |

### Detalle de tornillería

