

Es un producto:

**asebal****Terminal divisor redirectivo**

Definición

El sistema de terminal redirectivo X-Tension ofrece excelente rendimiento en caso de impacto, instalación sencilla y precio asequible. No requiere base. La exclusiva tecnología del sistema X-Tension está basada sobre la tensión en lugar de en la compresión. Gracias al uso de piezas de barrera estándar y a su buen diseño este terminal ofrece excepcionales capacidades de control de vehículos y absorción de energía en caso de impactos frontales y laterales, sin interferir con la barrera.

Ventajas

- Protección a un coste rentable.
- Se coloca fácilmente con herramientas de instalación para barrera estándar.
- No requiere base.
- Cumple los requisitos de la norma ENV 1317-4 P4 y el nivel de prueba 3 de NCHRP350, a 110 km/h.
- Se une directamente a la barrera de doble onda.
- Se puede unir a barreras de hormigón con transiciones estándar.
- Es la opción elegida por los contratistas.
- Es fácil de instalar.
- No requiere refuerzos.

Utilización



El sistema X-Tension DS está disponible con una punta de gran visibilidad opcional.

Es un producto:

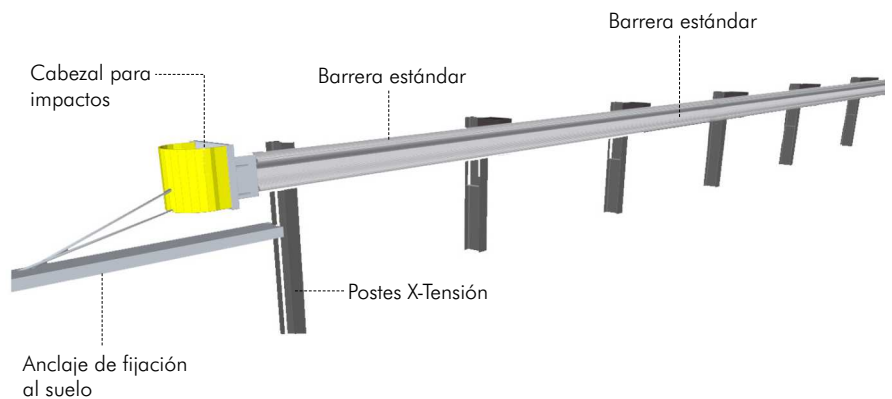


asebal

Terminal divisor redirectivo

Especificaciones técnicas

1	Clasificación	Redirectivo
2	Longitud	11,7 mm
3	Anchura	500 mm
4	Altura	750 mm
5	Peso	450 kg
6	Nivel de prueba	ENV1317-4 110 Km/h



Preguntas más frecuentes

¿A qué tipo de barrera se puede conectar el terminal X-Tension?

X-Tension se puede conectar directamente a una barrera existente siempre que la altura, el perfil y la dimensión sean iguales a los de la barrera. De lo contrario, se debe determinar una conexión adecuada. Snoline puede determinar la conexión adecuada para la mayoría de los tipos de barreras.

¿Qué mantenimiento se requiere?

El mantenimiento de X-Tension es muy sencillo. Se recomienda realizar todos los años una limpieza, una inspección exhaustiva y una protección de todas las piezas importantes.

¿Es sencillo transportar el terminal X-Tension?

Es muy sencillo transportar X-Tension a un sitio. Pesa solo 450 kg.