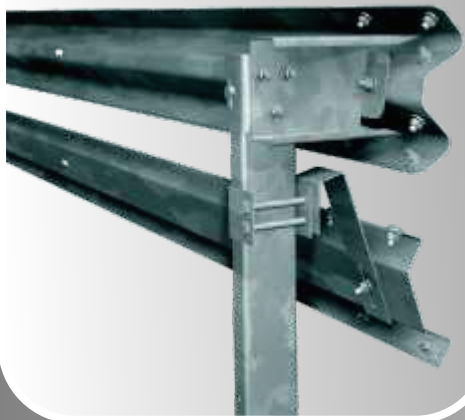


Sistema de Protección para Motociclistas

AS-SM6.B (T4)

Marcado 



Parámetros según norma UNE-EN 1317-1 y 2

N2

Nivel de Contención

Masa= 1.500 kg
V=110 km/h
 $\alpha = 20^\circ$



W4

Anchura de Trabajo

Deflexión Dinámica 1,2 m



A

Clase A
Severidad ante el Impacto



Parámetros según norma UNE 135900-1 y 2

NIVEL 1

Nivel de Severidad

V=60 km/h



AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
EC Certificate of conformity

0099/CPD/A72/0044

En virtud del Real Decreto 1510/1992, de 29 de diciembre, modificado por el Real Decreto 1226/1995, de 28 de julio, por el que se dictan disposiciones para la aplicación de la directiva 86/105/CEE del Consejo de la Comunidad Europea, de 21 de diciembre de 1986, relativa a la aproximación de las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas de los Estados Miembros sobre los productos de construcción, se ha certificado que el

SISTEMA DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS, BARRERAS DE SEGURIDAD, VEHICULO RESTRAINT SYSTEMS, SAFETY BARRIER.

Producto: **see above**
Referencia: **see above**

Norma: **UNE-EN 1317-2:2008 + A1:2008 (EN 1317-2:2007 + A1:2008)**

Suministrado por / Supplied by: **AUXILIAR DE SEÑALIZACIONES Y BALIZAMIENTOS, S.L. (ASEBAL) PLATAU CARBÓ, S/N 48008 ARRIBORRIAGA (Vizcaya) - España**

Fabricado en / Manufactured in: **PLATAU CARBÓ, S/N 48008 ARRIBORRIAGA (Vizcaya) - España**

se somete por el fabricante a un control de producción en fábrica y el mismo poseedor de las muestras tomadas en la fábrica de acuerdo con un plan de ensayo preestablecido y que el organismo notificado AENOR ha verificado a todo el tiempo de tipo inicial del producto, la inspección inicial de la fábrica y del control de producción en fábrica y que realiza el control de productos, la evaluación y la aprobación del control de producción en fábrica. Este certificado indica que se ha aplicado sobre las disposiciones relativas a la evaluación de la conformidad descritas en el Anexo ZA de la norma de la mencionada serie y que el producto cumple todos los requisitos exigidos. Este documento facilita al fabricante para fines el marcado CE. Este certificado es válido salvo anotación o retirada por AENOR.

is subjected by the manufacturer to a factory production control and in the factory testing of samples taken in the factory in accordance with a preestablished test plan and that the notified body AENOR has performed the initial type-testing of the product, the initial inspection of the factory and of the factory production control and approval of the factory production control. This certificate attests that all provisions concerning the assessment of conformity described in Annex ZA of the above mentioned standard have been applied and that the product fulfils all the essential requirements. This document allows the manufacturer to affix the CE marking. This Certificate remains valid unless cancelled or withdrawn by AENOR.

Fecha de concesión: 2009-12-14
Date of first issue:

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

Ramón NAZ PULARES
El Director General/General Manager

AENOR - Oficina 4 - 28014 MADRID - Teléfono: 91 411 01 00 - Telefax: 91 411 01 01

Entidad acreditada por ENAC (OC-P137) / Entity accredited by ENAC (OC-P137)

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
EC Certificate of conformity

0099/CPD/A72/0044

ANEXO ADICIONAL

Desviación Comercial / Tolerance	Nivel de Contorno / Contour level	Severidad Impacto / Impact severity	Deflexión / Desplazamiento (mm) / Deflection (mm)	Anchura de Trabajo (m) (línea) / Working width (m) (line)	Durabilidad / Durability
AS-SM6.B-T4	02	A	1,2	1,3 (0,4)	Acero (S235JR) galvanizado conforme con la UNE-EN ISO 1461

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

Entidad acreditada por ENAC (OC-P137) / Entity accredited by ENAC (OC-P137)

Certificado AENOR de Producto
Equipamiento para la señalización vial

052|000247

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

AUXILIAR DE SEÑALIZACIONES Y BALIZAMIENTOS, S.L. (ASEBAL)

Denominación comercial: **PLATAU CARBÓ, S/N 48008 ARRIBORRIAGA (Vizcaya) - España**

Descripción: **Sistemas para protección de motos (SM6)**

Referencia: **Detallado en el Anexo al Certificado**

Norma: **UNE 15900-1:2008 / UNE 15900-2:2008**

Sistema de certificación: **Este certificado se ha concedido de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Parlamentario de Certificación de AENOR RP 02/08**

Fecha de emisión: **2010-12-14**
Fecha de expiración: **2013-12-14**

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

El Director General de AENOR

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

Oficina 4, 28014 Madrid, España
Tel. 91 411 01 00 - www.aenor.es

Entidad acreditada por ENAC (OC-P137)

Certificado AENOR de Producto
Equipamiento para la señalización vial

052|000247

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

Anexo al Certificado

Denominación comercial	Nivel de severidad	Anchura de trabajo (m)	Nivel de protección	Tipo de sistema
AS-SM6.B-T4	1	0,994	60	CONTINUO

Fecha de emisión: **2010-12-14**
Fecha de expiración: **2013-12-14**

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

El Director General de AENOR

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

Oficina 4, 28014 Madrid, España
Tel. 91 411 01 00 - www.aenor.es

Entidad acreditada por ENAC (OC-P137)

01.

Introducción

El Sistema de Contención de Vehículos con protección para Motociclistas AS-SM6.B (T4) es un sistema especialmente diseñado para su instalación en márgenes de carreteras, de modo que sea capaz de contener tanto a vehículos de cuatro o más ruedas como a vehículos de dos ruedas y a sus ocupantes ante el supuesto de salida de calzada por accidente, de forma que se eviten choques con obstáculos fuera de la calzada, caídas por pendientes pronunciadas o invasión de otras vías; dotando además al sistema de la protección adecuada (Nivel I) para los usuarios de vehículos de dos ruedas.

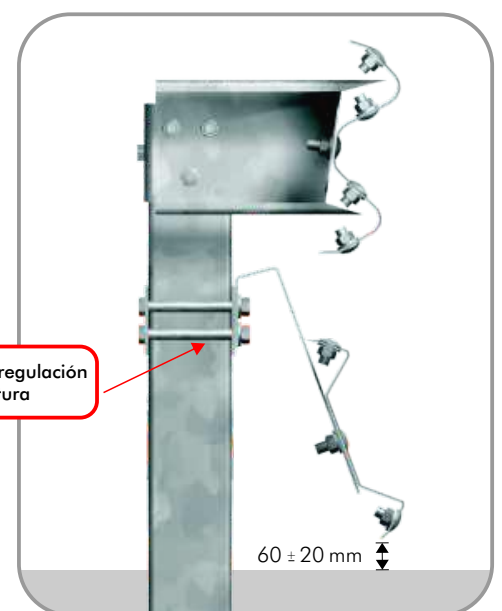


El sistema, por cada cuatro metros, está compuesto por una barrera de tipo doble onda, un faldón de protección de motociclistas, un poste tubular 120x55 de 1.500 mm, un conector, un separador estándar, un soporte en U y un anclaje; todo ello ensamblado mediante tornillería M16 con sus correspondientes tuercas y arandelas.

02.

Ventajas del Sistema

- Es un sistema de Protección para Motociclistas instalado sobre el sistema BMSNA4/120b, que se ha instalado de forma masiva en nuestras carreteras en los últimos años.
- El diseño especial del anclaje permite una total regulación en altura del faldón de protección de motociclistas, consiguiéndose mantener constante la distancia al suelo en todo el tramo, absorbiendo irregularidades de la horizontalidad del terreno o diferencias de altura en barreras existentes. El anclaje también permite la elevación del faldón en los casos de recrecido de firme.



- El sistema se puede montar y elevar sin necesidad de actuar sobre el sistema base.
- Mayor distancia del sistema al suelo (60 mm) que facilita el paso del agua, desalojo de nieve, limpieza de arcenes, etc.
- El anclaje es simétrico, siendo por tanto, igual para margen derecho e izquierdo.
- No precisa anclaje en el centro de vano.
- Al no precisar anclaje central, queda eliminado el problema de instalación sobre barrera existente que carezca del taladro central.
- Sistema económico por su reducido número de componentes y por su facilidad de montaje.

03.

Ensayos

El sistema ha sido ensayado en laboratorio acreditado, según las normas **UNE 135900-1 y 2**, y la **UNE-EN 1317-1 y 2**; superando satisfactoriamente los siguientes ensayos de choque a escala real:

- **TM.1.60**: Maniquí a poste, 60 km/h y 30° de ángulo de impacto.
- **TM.3.60**: Maniquí a centro de vano, 60 km/h y 30° de ángulo de impacto.
- **TB11**: Turismo de 900 kg a 100 km/h y 20° de ángulo de impacto.
- **TB32**: Turismo de 1.500 kg a 110 km/h y 20° de ángulo de impacto.



Según **UNE-EN 1317-1 y 2**

- Nivel de Contención: **N2**
- Anchura de Trabajo: **W4**
- Severidad ante el Impacto: **Clase A**
- Deflexión Dinámica: **1,2 metros**

Según **UNE 135900-1 y 2**

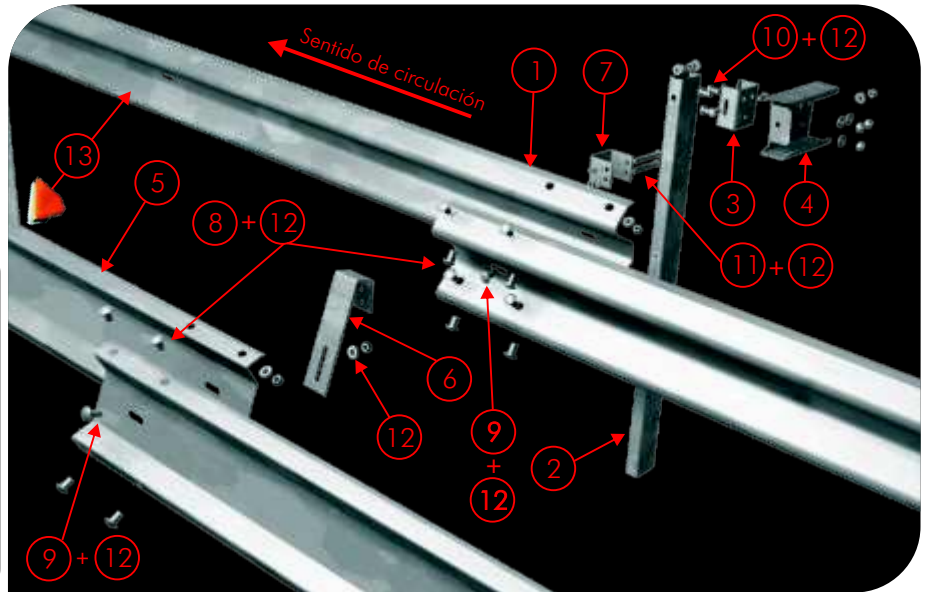
- Velocidad de Ensayo: **60 km/h**
- Índice de Severidad: **Nivel I**
- Anchura de Trabajo: **0,5 metros**
- Tipo de Sistema: **Continuo**

04.

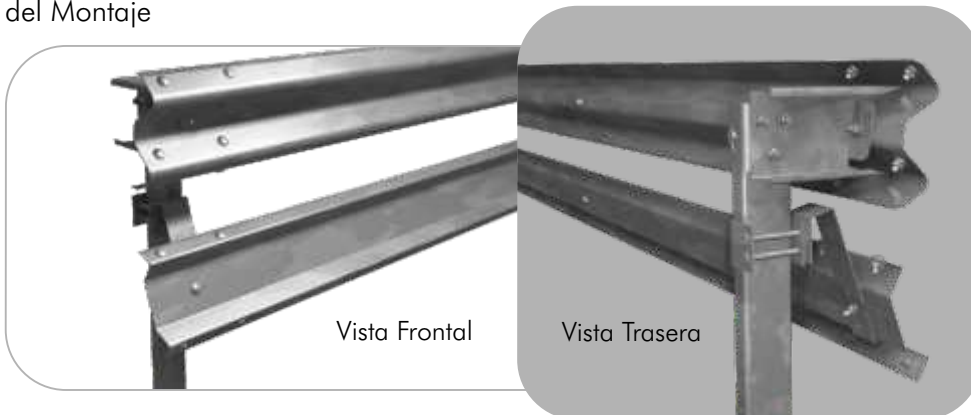
Ficha Técnica del Sistema. Componentes

Sistema Completo

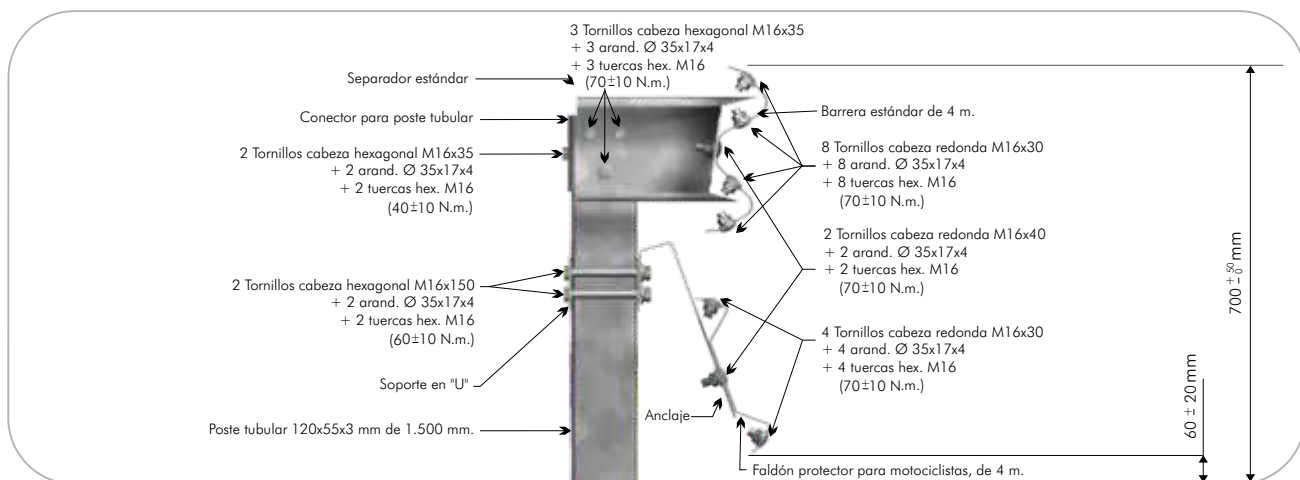
Componentes para un tramo de 4 metros		
Ítem	Elemento	Unidades
1	Barrera estándar de 4 m.	1
2	Poste tubular 120x55x3 mm de 1.500 mm.	1
3	Conector para poste tubular	1
4	Separador estándar	1
5	Faldón protector para motociclistas, de 4 m.	1
6	Anclaje	1
7	SopORTE en "U"	1
8	Tornillo cabeza redonda M16x30 con tuerca	12
9	Tornillo cabeza redonda M16x40 con tuerca	2
10	Tornillo cabeza hexagonal M16x35 con tuerca	5
11	Tornillo cabeza hexagonal M16x150 con tuerca	2
12	Arandela Ø 35x17x4 mm.	21
13	Capitafaro	0,5



Detalles del Montaje



Detalle de Tornillería



AS-SM6.B (T4)

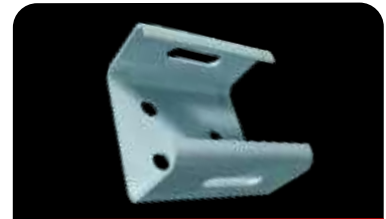
■ Componentes



Barrera estándar de 4 m.
Norma: UNE 135121



Poste tubular 120x55x3 mm.
de 1.500 mm.



Conector para poste tubular



Separador estándar
Norma: UNE 135122



Faldón protector para motociclistas



Anclaje y Soporte en "U"



Tornillo M16x30 cabeza redonda
Norma: UNE 135122



Tornillo M16x40 cabeza redonda
Norma: UNE 135122



Tornillo M16x35 cabeza hexagonal
Norma: UNE 135122



Tornillo M16x150 cabeza hexagonal
DIN 931

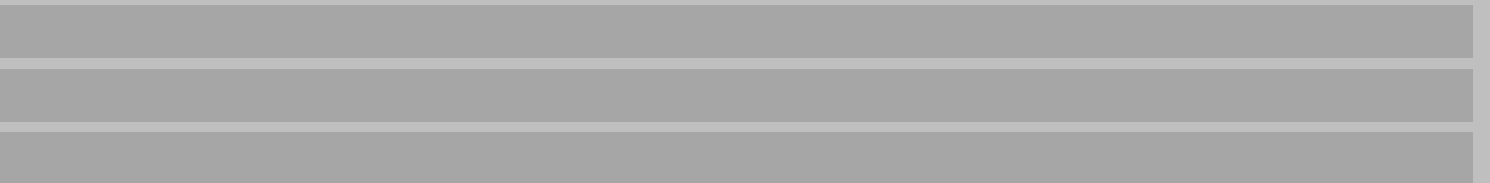


Tuerca M16 y Arandela Ø 35x17x4 mm.
Norma: UNE 135122

Materiales

Acero S235JR según norma europea UNE-EN 10025.
Todos los elementos descritos anteriormente se suministran galvanizados en caliente según la norma UNE-EN 1461, excepto la tornillería que se galvaniza según la norma UNE-EN 37507.

asebal 





www.asebal.com

Logística y Almacenes

Vizcaya

Polígono Industrial Usila. Calle 1 - Parcela 4
Naves 1 y 2. 48490 Ugao-Miraballes (Vizcaya).
Tfno: 94.632.22.02 Fax: 94.648.26.00

Asturias

Polígono Industrial Valnalón. Calle Siderurgia nº 17.
33930 La Felguera-Langreo (Asturias). Tfno: 98.567.83.26
Fax: 98.569.59.90

Oficinas Centrales (Administración)

Calle José María Escruza nº 1,
2º Centro. 48013 Bilbao (Vizcaya). Tfno: 94.427.00.84
Fax: 94.427.15.07

Delegación Centro

Calle Conde de Vistahermosa nº 26 Bajo.
28019 Madrid. Tfno: 91.565.53.40 Fax: 91.565.50.16

Delegación Sur

Glorieta del Agua. Edificio Aljamar Center, Portal 2,
Planta 1ª Local 11. 41940 Tomares (Sevilla). Tfno. principal: 95.415.67.92
Tfno. y Fax: 95.415.05.73

Delegación Canarias

Avenida Juan Carlos I, nº 13, Portal A, 1º B.
35019 Las Palmas de Gran Canaria. Tfno: 928.48.38.14 Fax: 928.48.07.26