

asebal

Sistema de Contención para Vehículos: Barrera Metálica Doble Reducida **AS-MEB.A**

Marcado  según la Norma UNE EN-1317



Nivel de Contención

N2



Masa=1.500 Kg
V=110 Km/h
 $\alpha=20^\circ$

Anchura de Trabajo

W2



Severidad ante
el Impacto

Clase **A**

1. Introducción

El sistema de contención para vehículos AS-MEB.A, es un sistema especialmente diseñado para su instalación en los márgenes de carreteras contiguas, medianas; de modo que sea capaz de contener a vehículos ante el supuesto de salida de calzada por accidente, de forma que se evite la invasión de la vía contigua.

El sistema, por cada cuatro metros, está compuesto por dos barreras de tipo doble onda y tres postes C-120 de 1.500 mm. de longitud; todo ello ensamblado mediante tornillería M10 y M16 con sus correspondientes tuercas y arandelas.



2. Ventajas del Sistema

- Sistema apto para instalar en el borde de separación de carreteras contiguas que fluyen paralelas y especialmente diseñado para aquellas en las que por falta de espacio, no es posible instalar sistemas para medianas con separador.



- La instalación de los postes "C" en sentido alterno, dota al sistema de la simetría necesaria para asegurar un comportamiento idéntico del mismo en ambos sentidos.



- Sus reducidas anchura de trabajo (W2) y deflexión dinámica (0,6 m.) evitan la invasión de la vía contigua.

- Sistema económico y fácil de instalar, por tener un número reducido de componentes y por tener los postes sólo 1.500 mm. de longitud.



3. Ensayos

El sistema ha sido ensayado según la norma UNE EN-1317-2, en laboratorio acreditado y ha superado satisfactoriamente los siguientes ensayos de choque a escala real:

- TB-11: Turismo de 900 kg. a 100 km/h. y 20° de ángulo de aproximación.
- TB-32: Turismo de 1.500 kg. a 110 km/h. y 20° de ángulo de aproximación.

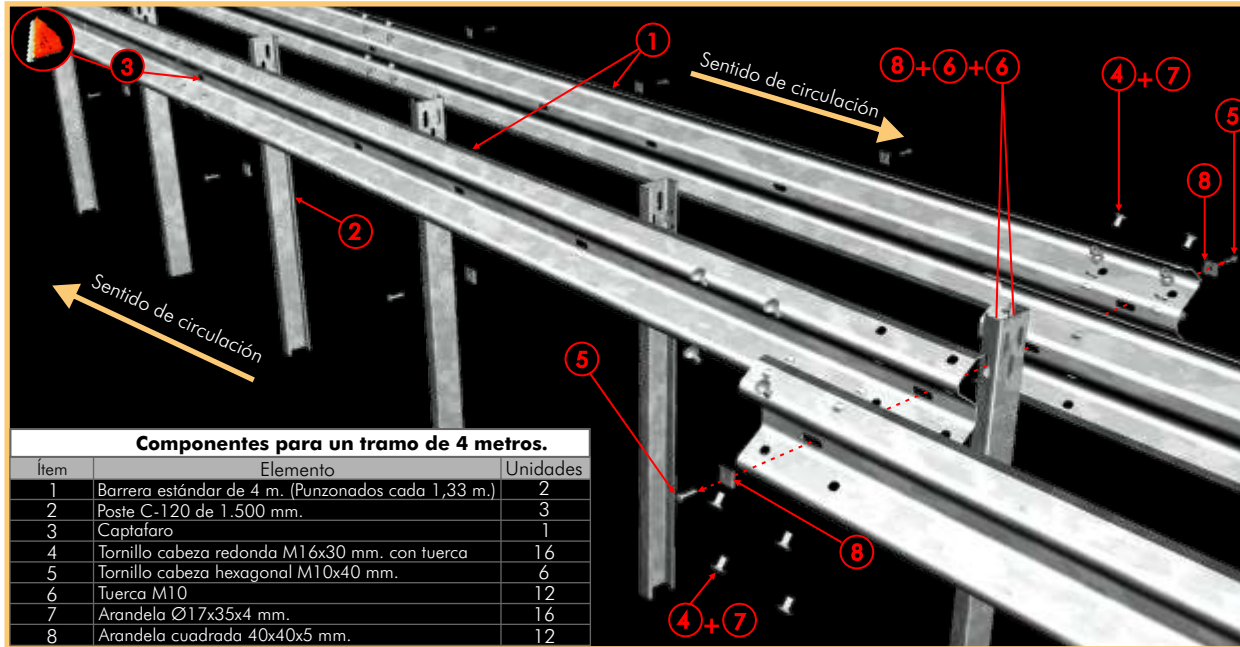


Los parámetros de comportamiento obtenidos han sido los siguientes:

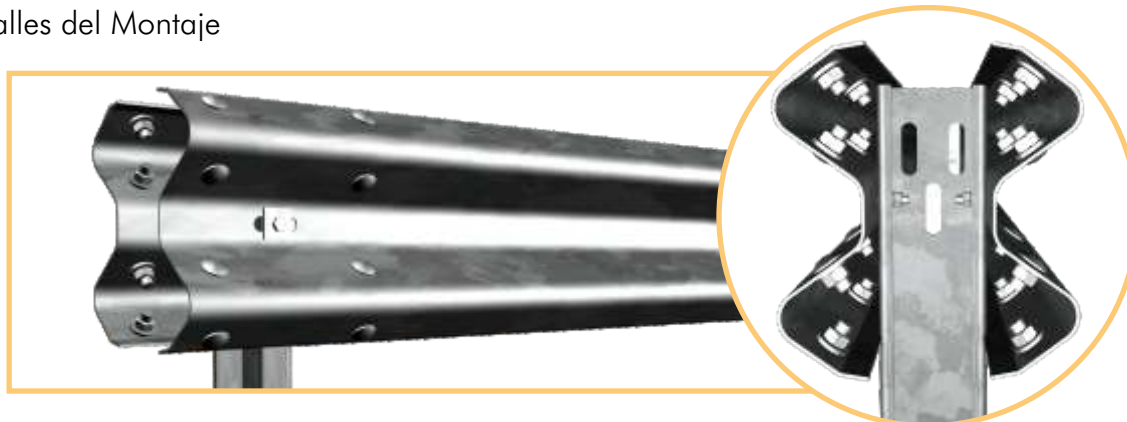
- Nivel de Contención: **N2**
- Anchura de Trabajo: **W2**
- Severidad ante el Impacto: **Clase A**
- Deflexión Dinámica: **0,6 metros**

4. Ficha Técnica del Sistema. Componentes

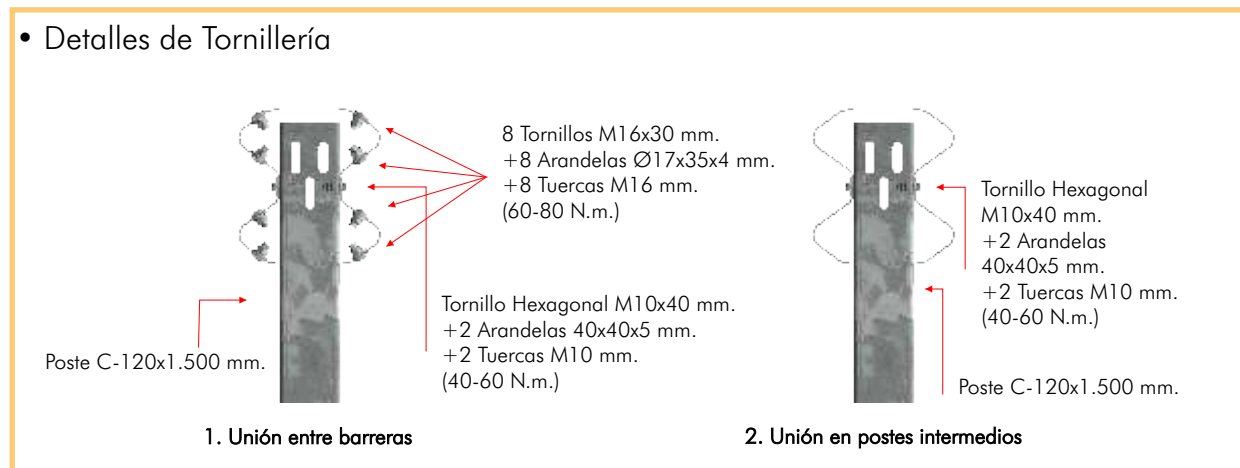
- Sistema Completo



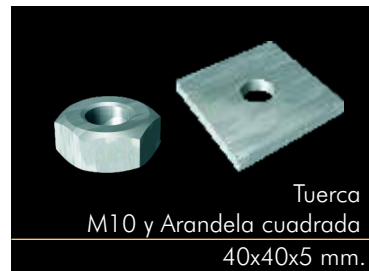
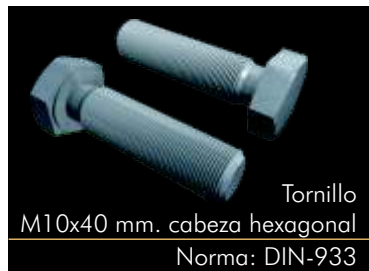
- Detalles del Montaje



- Detalles de Tornillería



- Componentes



Materiales: Acero S-235 JR según norma europea UNE EN-10025.
Todos los elementos descritos anteriormente se suministran galvanizados en caliente según la norma UNE EN-1461.

Logística y Almacenes:

Vizcaya: Polígono Industrial Usila. Calle 1- Parcela 4, Naves 1 y 2.
48490 Ugao-Miraballes (Vizcaya). Tfno: 94.632.22.02
Fax: 94.648.26.00

Asturias: Polígono Industrial Valnalón. Calle Siderurgia nº 17.
33930 La Felguera-Langreo (Asturias). Tfno: 98.567.83.26
Fax: 98.569.59.90

Oficinas Centrales (Administración): Calle José María Escorza nº 1,
2º Centro. 48013 Bilbao (Vizcaya). Tfno: 94.427.00.84
Fax: 94.427.15.07

Delegación Centro: Calle Conde de Vistahermosa nº 26 Bajo.
28019 Madrid. Tfno: 91.565.53.40 Fax: 91.565.50.16

Delegación Sur: Glorieta del Agua. Edificio Aljamar Center, Portal 2,
Planta 1ª- Local 11. 41940 Tomares (Sevilla). Tfno. principal: 95.415.67.92
Tfno. y Fax: 95.415.05.73

Delegación Canarias: Avenida Juan Carlos I, nº 13, Portal A, 1ºB.
35019 Las Palmas de Gran Canaria. Tfno: 928.48.38.14 Fax: 928.48.07.26

www.asebal.com