

asebal

Sistema de Contención para Vehículos: Barrera Metálica Reducida AS-BLB.B

Marcado **CE** según la Norma UNE EN-1317



Nivel de Contención

N2



Masa=1.500 Kg
V=110 Km/h
 $\alpha=20^\circ$

Anchura de Trabajo

W4



Severidad ante
el Impacto

Clase **A**

1. Introducción

El sistema de contención para vehículos AS-BLB.B, es un sistema especialmente diseñado para su instalación en los márgenes de carreteras, de modo que sea capaz de contener a vehículos ante el supuesto de salida de calzada por accidente, de forma que se eviten choques con obstáculos fuera de la calzada, caídas por pendientes pronunciadas o invasión de otras vías. El sistema, por cada cuatro metros, está compuesto por una barrera de tipo doble onda y dos postes C-120 de 1.500 mm. de longitud; todo ello ensamblado mediante tornillería M10 y M16 con sus correspondientes tuercas y arandelas.

2. Ventajas del Sistema

- Sistema apto para instalar en el borde lateral de cualquier tipo de carreteras y especialmente diseñado para aquellas carreteras en las que por falta de espacio, no es posible instalar sistemas con separador.
- La mayoría de sus componentes son los mismos empleados en los sistemas instalados de forma masiva en nuestras carreteras en los últimos años, lo que, de manera muy sencilla, nos permite:

- a) Adaptar el sistema existente para que cumpla la norma UNE EN-1317.



- b) Realizar trabajos de mantenimiento o reposición empleando los mismos componentes.

- c) Instalar nuevos tramos o prolongar los existentes en carreteras ya protegidas, sin la necesidad de hacer transiciones y sin que se aprecie cambio estético alguno.



- Sistema económico y fácil de instalar, por tener un número reducido de componentes y por tener los postes sólo 1.500 mm. de longitud.



- Sus reducidas anchura de trabajo (W4) y deflexión dinámica (1,2 m.) permiten proteger ante obstáculos o desniveles que se encuentren muy próximos a la vía.

3. Ensayos

El sistema ha sido ensayado según la norma UNE EN-1317-2, en laboratorio acreditado y ha superado satisfactoriamente los siguientes ensayos de choque a escala real:

- TB-11: Turismo de 900 kg. a 100 km/h. y 20° de ángulo de aproximación.
- TB-32: Turismo de 1.500 kg. a 110 km/h. y 20° de ángulo de aproximación.

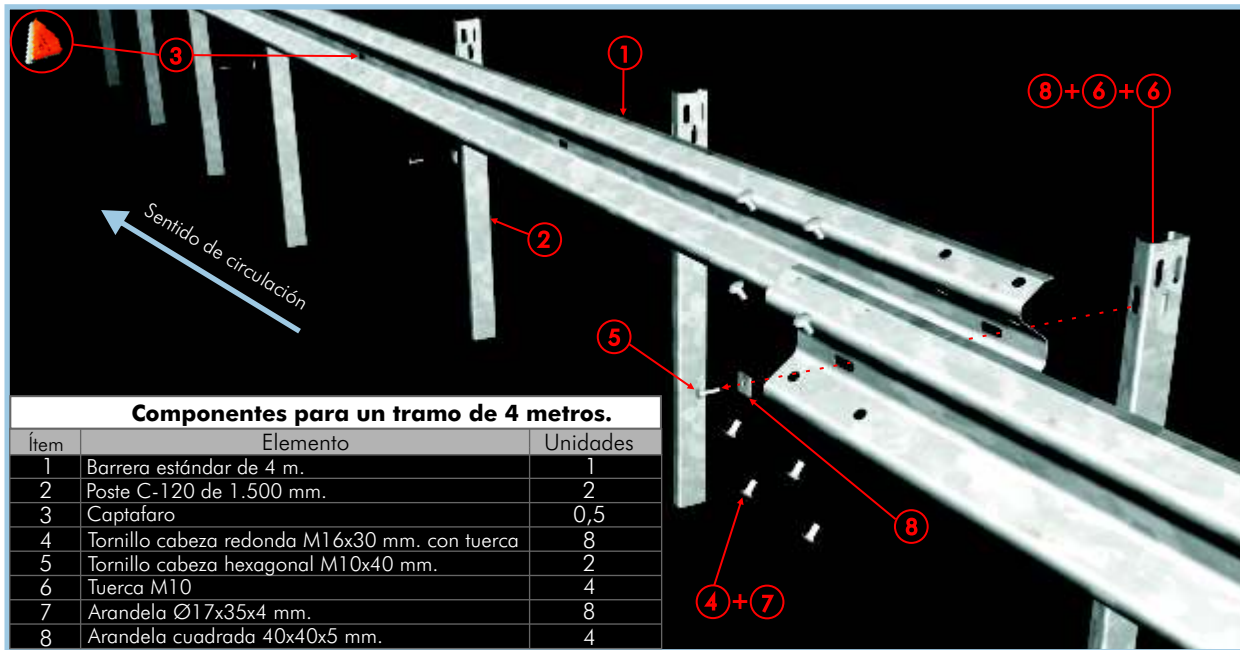


Los parámetros de comportamiento obtenidos han sido los siguientes:

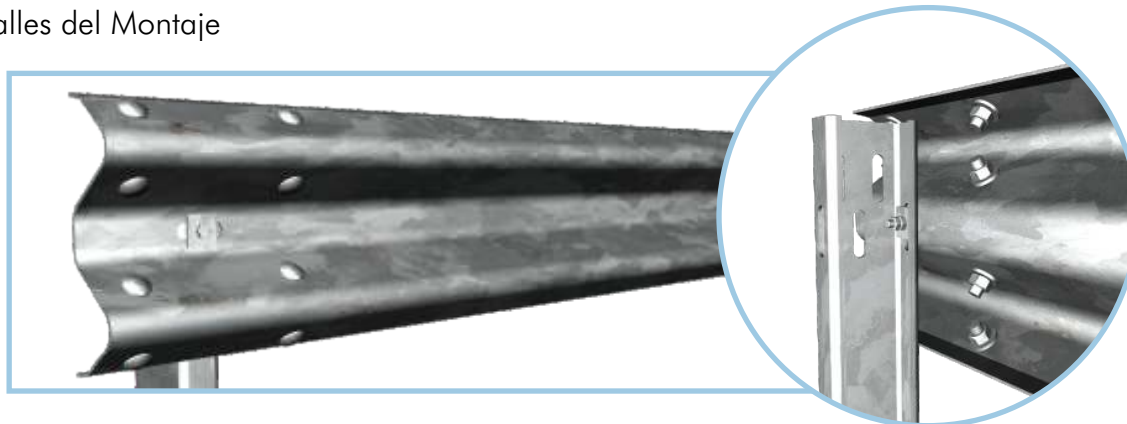
- Nivel de Contención: **N2**
- Anchura de Trabajo: **W4**
- Severidad ante el Impacto: **Clase A**
- Deflexión Dinámica: **1,2 metros**

4. Ficha Técnica del Sistema. Componentes

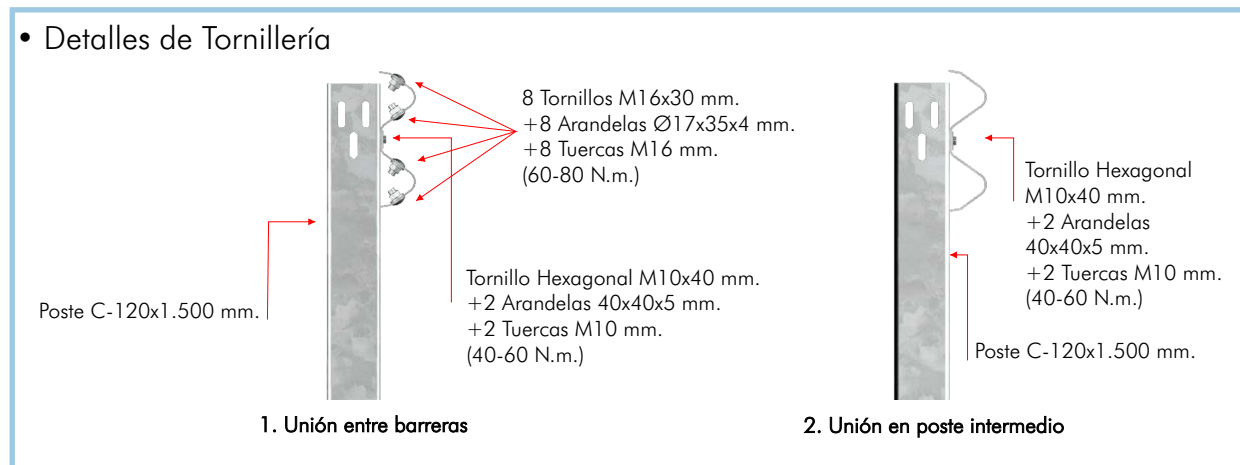
- Sistema Completo



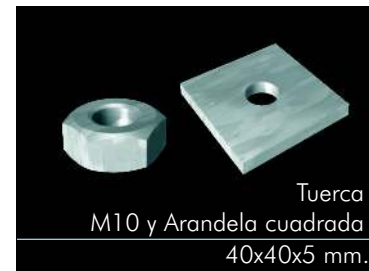
- Detalles del Montaje



- Detalles de Tornillería



- Componentes



Materiales: Acero S-235 JR según norma europea UNE EN-10025.
Todos los elementos descritos anteriormente se suministran galvanizados en caliente según la norma UNE EN-1461.

Logística y Almacenes:

Vizcaya: Polígono Industrial Usila. Calle 1- Parcela 4, Naves 1 y 2.
48490 Ugao-Miraballes (Vizcaya). Tfno: 94.632.22.02
Fax: 94.648.26.00

Asturias: Polígono Industrial Valnalón. Calle Siderurgia nº 17.
33930 La Felguera-Langreo (Asturias). Tfno: 98.567.83.26
Fax: 98.569.59.90

Oficinas Centrales (Administración): Calle José María Escuzá nº 1,
2º Centro. 48013 Bilbao (Vizcaya). Tfno: 94.427.00.84
Fax: 94.427.15.07

Delegación Centro: Calle Conde de Vista Hermosa nº 26 Bajo.
28019 Madrid. Tfno: 91.565.53.40 Fax: 91.565.50.16

Delegación Sur: Glorieta del Agua. Edificio Aljamar Center, Portal 2,
Planta 1ª- Local 11. 41940 Tomares (Sevilla). Tfno. principal: 95.415.67.92
Tfno. y Fax: 95.415.05.73

Delegación Canarias: Avenida Juan Carlos I, nº 13, Portal A, 1ºB.
35019 Las Palmas de Gran Canaria. Tfno: 928.48.38.14 Fax: 928.48.07.26

www.asebal.com